

3/2021

ÖSTERÅKERS KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

2021-02-08

D.nr:

KS 2021/0042 (1)4

## Medborgarförslag

**Förslag** (endast ett ämne)\*

Inför strikta undantag avseende regler för tomgångskörning.

**Beskrivning\***

I Osteråkers kommun finns en ambition att arbeta mer med klimatfrågor och för en mer hållbar framtid. I enlighet med de globala målen och Agenda 2030 föreslår jag att kommunen inför en liten åtgärd för att höja medvetandet hos många av kommuninvånarna: strikta undantag avseende regler för tomgångskörning.

I kommunen finns det en generell regel kring tomgångskörning, nämligen max 1 minut. Denna regel är det troligtvis endast en bråkdel av invånarna som känner till. Det är inte så konstigt med tanke på att det ingenstans i den offentliga miljön i kommunen finns påbud för detta. Endast en skylt vid

**Namn\***

Jakob Valentin Kramar

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

↓  
SE HELA  
TEKSTEN  
PÅ BIF.

## Medborgarförslag

I Österåkers kommun finns en ambition att arbeta mer med klimatfrågor och för en mer hållbar framtid. I enlighet med de globala målen och Agenda 2030 föreslår jag att kommunen inför en liten åtgärd för att höja medvetandet hos många av kommuninvånarna: strikta undantag avseende regler för tomgångskörning.

I kommunen finns det en generell regel kring tomgångskörning, nämligen max 1 minut. Denna regel är det troligtvis endast en bråkdel av invånarna som känner till. Det är inte så konstigt med tanke på att det ingenstans i den offentliga miljön i kommunen finns påbud för detta. Endast en skylt vid fd järnvägsövergången på Båthamnsvägen har gjort gällande att motorn ska stängas av vid rött ljus. Som en parentes kan nämnas att jag under ca sex månaders tid, innan överfarten stängdes, gjorde egna inofficiella mätningar varje gång jag befann mig där när bommarna var nere och resultatet var nedslående: Endast ca 1 av 100 bilister stängde av motorn i snitt. Detta var på sommarhalvåret.

Mitt förslag lyder i konkreta ordalag: Sätt upp skyltning som förbjuder tomgångskörning vid ALLA kommunens **skolor, förskolor, äldreboenden, idrottsanläggningar** och andra **verksamhetsanläggningar** där bilar allt som oftast står på tomgång. Även vid **tågstationen** i Åkersberga ska dessa skyltar placeras samt vid **alla allmänna parkeringar**, stora som små.

För den oinsatte kan jag meddela att det är utan undantag ett konsekvent beteende att låta bilen stå på tomgång. Det är rimligt att tro att det av vissa anses vara en rättighet att ha motorn på när bilen står stilla med tanke på hur utbredd förekomsten är.

Det är extra viktigt att utanför lokaler där våra barn befinner sig få till stånd en minskning av tomgångskörning. Utöver utsläpp av koldioxid (från fossila bränslen) och andra gifter bidrar bilarnas avgaser till dålig luft och påverkar förbipasserande människors (läs barns) hälsa.

Om kommunen menar allvar med sina ambitioner att försöka bli mer klimatvänlig bör denna åtgärd införas snarast. Den globala uppvärmningen ska begränsas till 1,5 grader enligt Parisavtalet 2015. Vi måste alla hjälpas åt. Nu gör vi det här tillsammans! Precis som med pandemin.

Texten på dessa skyltar ska lyda: "Tomgångskörning förbjuden. Stäng av motorn!"

Jag bistår gärna med underlag på vilka platser som bör förses med denna skyltning om så önskas.

Jakob Valentin Kramar

Åkersberga  
2021-01-28